

	MONTERINGSFÖRSLAG	KGK
Thermo Top C/E	Toyota Avensis D4D	0901

Detta fordonsanpassade monteringsförslag skall betraktas som ett komplement till den generella monteringsanvisning som följer med värmaren. Läs därför noggrant igenom de båda anvisningarna innan montaget påbörjas. Vidare måste man vara medveten om den fortlöpande utvecklingen som tillverkarna utför på fordonen varför avvikelser mot detta monteringsförslag kan förekomma.

Service och installation av Webastos värmare får endast utföras av utbildad personal.

Allmänt

Motortyp: 2,0 / 2,2 D4D

Rostskydda alla blanka karosseytor t.ex. borrhål.
Fäst slangar och kablar med buntband och vid behov skydda dom med nötningskydd.

Använd kontaktfett på alla anslutningsställen.

Förberedande arbete

Lossa batteriets jordkabel. Lossa bränslefilter och bränslepump till värmaren. Lossa elcentral och vik undan, demontera även fästet. Lossa plastkåpan under motorn.



Värmar placering

Bild 1 Värmaren sitter under bränslefiltret.



Bild 1

Kablage

Bild 2 Haka i den extra säkringshållaren och anslut kablarna enligt bild (relähållaren sedd underifrån). Se även kopplingsschema

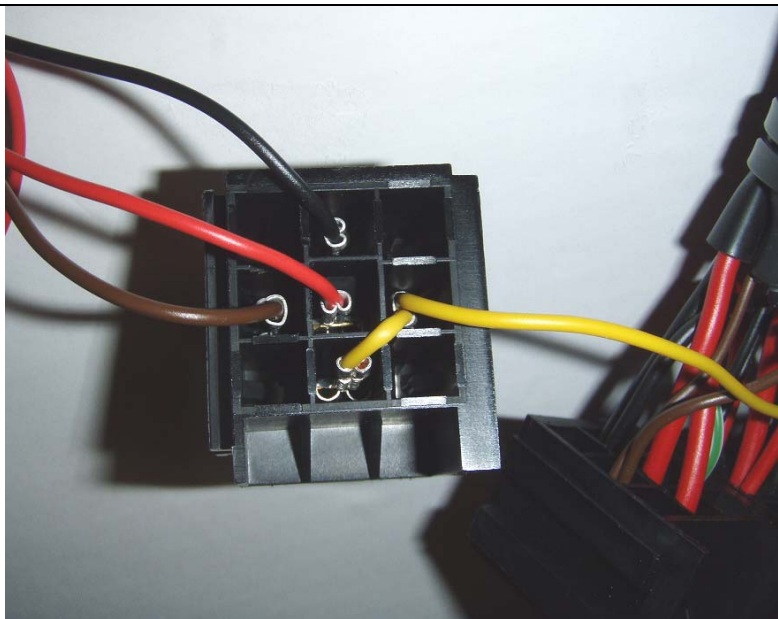


Bild 2

Monteringsjärn

Bild 3 Skruva fast säkringshållare och relähållare på monteringsjärnet. Stoppa i reläer och säkringar. (30A där den tjocka röda kabeln sitter, 5A där den gula kabeln sitter och 1A där den tunna röda kabeln sitter)



Bild 3

Montering av säkringshållare

Bild 4 Demontera handskfacket.

Montera säkring/relähållare med M6 skruv i förgångat hål

Anslut dom två jordkablarna på samma skruv.



Bild 4

Fläktinkoppling

Bild 12 Kapa den röd/vita kabeln på stift 20 i kontaktstycket till klimatpanelen.

Anslut den svarta 0,75mm² kabeln från reläet (plats 30) till den röd/vita kabeln som går till kontaktstycket i klimatpanelen
(pil 1)

Anslut den röda 0,75mm² kabeln från reläet (plats 87a) till den röd/vita kabeln som går mot bilens kablage och säkring.
(pil 2)

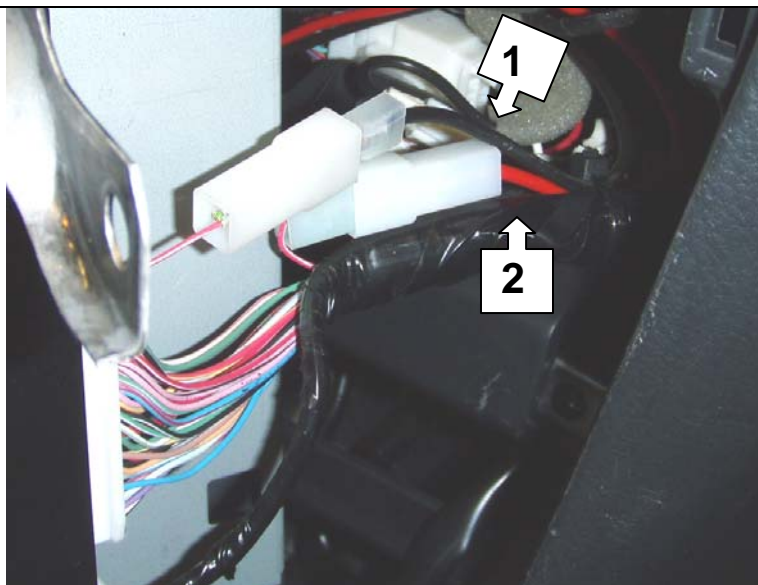


Bild 5

Fläktinkoppling

Bild 9 Kapa den blå/svarta kabeln till fläktmotorn, koppla in svart 4mm² kabel mot kontaktstycket till fläktmotorn. Röd 4mm² kabel mot bilens kablage.

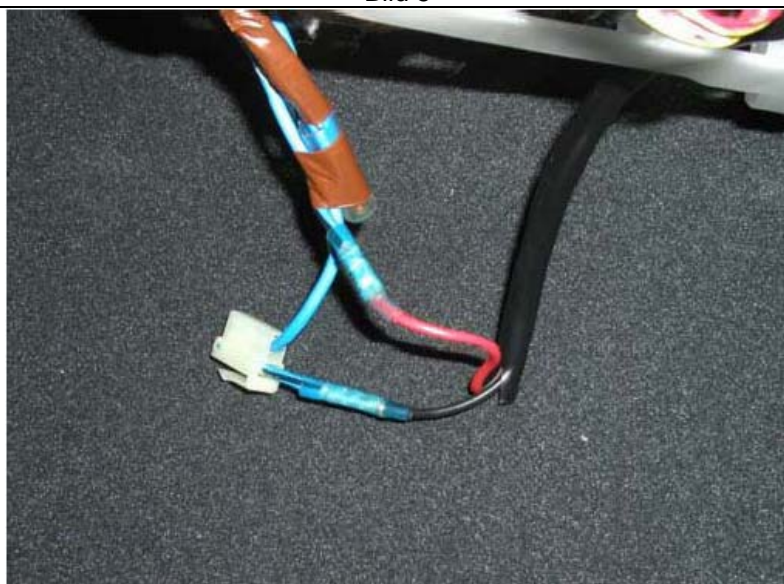


Bild 6

Kablage

Bild 5 Drag ut kablaget för vattenpump, värmare och plusanslutning. Använd gummigenomföringen på höger sida.



Bild 7

Diod inkoppling

Bild 2 Anslut dom numrerade kablarna på rätt plats i dom medföljande kontaktstyckena, se bild

Lossa original kontaktstycket till värmaren och koppla in skarven imellan.



Bild 8

Cirkulationspump

Bild 3 Förbered cirkulationspumpen enligt bild.



Bild 9

Cirkulationspump

Bild 4 Montera cirkulationspumpen och slangklämmor.

Anslut svart kabel från vattenpumpen till svart kabel i uppgraderingskablageret.

Anslut brun kabel från vattenpumpen till grå kabel i uppgraderingskablageret.
(Se kopplingsschema)



Bild 10

Elinkoppling

Bild 10 Anslut den röda kabeln med säkringshållaren till batteriets pluspol. Stoppa därefter i 40A säkringen.



Bild 11

Tidur

Bild 12 Använd bormallen, borra och skruva fast tiduret enligt bild.



Bild 12

Kopplingsschema Toyota Avensis

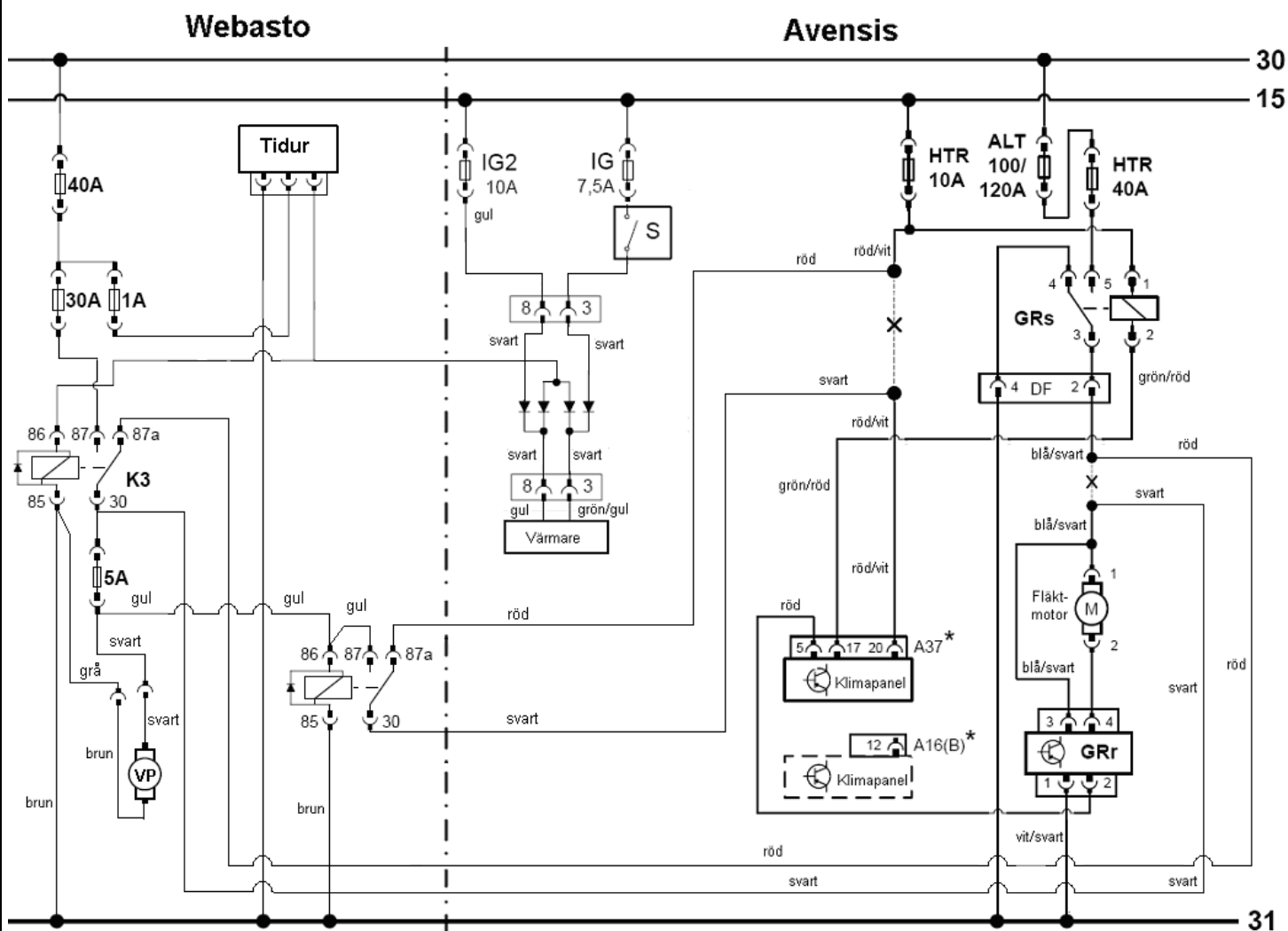


Bild 13

Avslutande arbete

Återmontera borttagna delar.
Utför funktionskontroll enligt den generella monteringsanvisningen.

Monteringssats: W 986 180

Bruksanvisning för slutanvändaren

Tips

Tumregel för användandet av parkeringsvärmaren: Kör bilen lika länge som du använt värmaren.

Exempel:

Vid en körtid på ca: 20 min rekommenderar vi en uppvärmningstid på max: 20 min

Följand inställningar skall göras innan parkering:

- Defrosterläge
- Max värme
- Fläkthastighet 3

